

Transport w powiecie legionowskim

Rewitalizacja linii kolejowej nr 28 Wieliszew – Zegrze Południowe



Kamienie milowe realizacji inwestycji:

- **22 października 2014 roku – konferencja pn. „Szynobusem do Zegrza”, w której uczestniczyli przedstawiciele PKP PLK S.A., ZTM, Marszałka Województwa Mazowieckiego, lokalnych samorządów oraz dziennikarzy, uświadamiającej potencjał tego połączenia kolejowego w kontekście układu komunikacyjnego powiatu legionowskiego;**
- **Listopad 2014 roku – podjęcie rozmów z PKP PLK w sprawie rewitalizacji linii kolejowej, jednocześnie rozmowy z Marszałkiem Województwa w kontekście rundy negocjacyjnej RPO WM 2014-2020;**
- **16 października 2015 roku – uroczyste podpisanie listu intencyjnego o współpracy w zakresie rewitalizacji i utrzymania linii kolejowej nr 28.**

Powiat
Legionowski

Miasto
Legionowo

Powiat Pułtusk

Gmina
Nieporęt

Gmina
Wieliszew

Miasto i Gmina
Serock

Gmina Winnica

Miasto Pułtusk

Gmina
Pokrzywnica

PKP PLK S.A.

Zarząd
Województwa
Mazowieckiego

Zarząd Transportu
Miejskiego

- **22 marca 2016 roku – wystąpienie Konwentu Samorządów Powiatu Legionowskiego ze stanowiskiem popierającym działania w sprawie rewitalizacji linii. Adresaci:**
 - ✓ **Marszałek Województwa,**
 - ✓ **Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy,**
 - ✓ **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,**
 - ✓ **Posłowie i Senatorowie Okręgu Warszawskiego,**
 - ✓ **Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie,**
 - ✓ **Samorządy, które sygnowały porozumienie;**
- **Zarząd Województwa Mazowieckiego podjął w lutym 2016 roku decyzję o dofinansowaniu przedmiotowego projektu w ramach RPO WM 2014-2020 (i wtedy rozpoczęto fazę przygotowawczą). Formalnie projekt został wprowadzony do Programu Uchwałą nr 2017/302/17 Zarządu Województwa Mazowieckiego z 18 grudnia 2017 roku.**

Inwestycja w liczbach:

- Wartość całkowita zadania: 35 040 888,36 zł,**
- Wydatki kwalifikowane: 28 488 242,23 zł,**
- Dofinansowanie EFRR: 22 790 593,79 zł**

Kilka informacji techniczno-użytkowych:

- **Linia zelektryfikowana – pociągi SKM – składy o długości dochodzącej do 181 m,**
- **Stacja końcowa w Zegrzu Południowym w nowej lokalizacji (przed drogą dojazdową do Jednostki),**
- **Rozwidlenie torów i dwie krawędzie czynne peronów,**
- **Prędkość 80 km/h (a nie jak przewidywano wcześniej 60 km/h),**
- **Według projekcji SKM przewiduje się ponad 30 pociągów w ciągu doby w takcie godzinowym poza szczytem i takcie półgodzinnym w godzinach szczytu.**

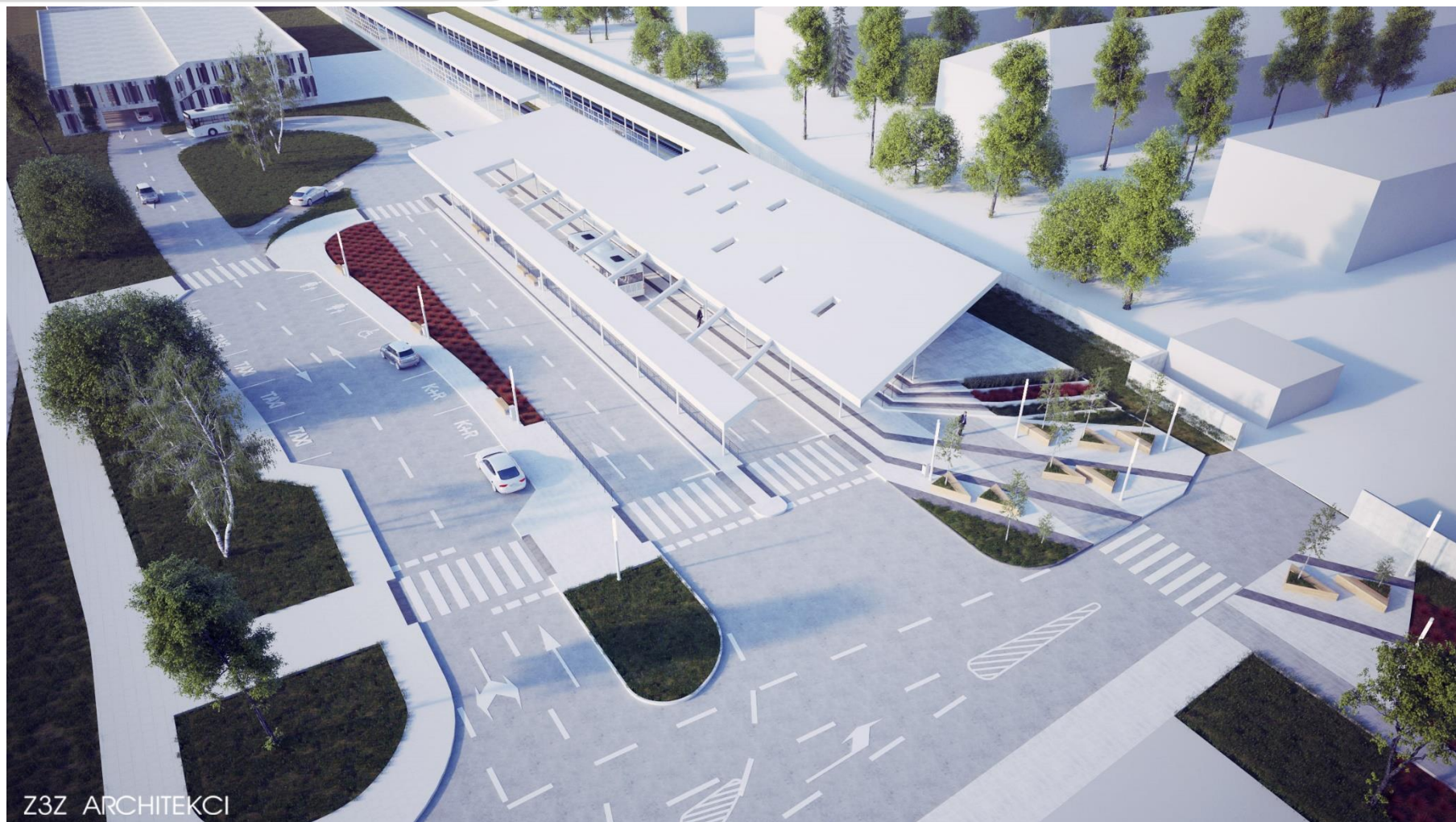
Harmonogram najbliższych działań:

- **2018-2019 – Studium wykonalności, Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, Program funkcjonalno-użytkowy;**
- **2019 – ogłoszenie przetargu na wykonawcę inwestycji, prace przygotowawcze;**
- **2020 – 2021 – etap realizacji inwestycji (przewidywane oddanie do użytkowania zrewitalizowanego odcinka linii kolejowej nr 28 to przełom 2021 i 2022 roku.**

Rola Powiatu Legionowskiego przy realizacji zadania:

- ☐ **Przewodnictwo w cyklicznych spotkaniach uzgadniających – koordynujących projektowaną inwestycję z przedstawicielami lokalnych samorządów i mieszkańców. To właśnie w wyniku tych konsultacji zapadła decyzja o zlokalizowaniu w ciągu zrewitalizowanego odcinka dodatkowego przystanku przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 631,**
- ☐ **Opracowanie koncepcji architektoniczno-przestrzennej zagospodarowania stacji końcowej w Zegrzu Południowym, której założenia zostały uwzględnione w projekcie technicznym przedsięwzięcia.**





Z3Z ARCHITEKCI

