



## **GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Warszawa, 16 grudnia 2020 r.

BGD.ZSA.071.38.2020.AWI

***Szanowni Państwo Wójtowie, Burmistrzowie i Prezydenci Miast!***

***Szanowni Państwo Przewodniczący Rad Gmin i Powiatów! Szanowni Radni!***

***Szanowni Państwo Starostowie, Marszałkowie i Wojewodowie!***

***Drodzy Samorządowcy!***

Jednym z najistotniejszych elementów mających wpływ na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD) jest realizacja nowych inwestycji drogowych. Z roku na rok przybywa nowych dróg w najwyższych kategoriach A i S. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zarządza siecią dróg krajowych o łącznej długości 17 736 km, w tym drogami szybkiego ruchu o długości 4213,7 km (1708,5 km autostrad i 2505,2 km dróg ekspresowych). W przygotowaniu jest 106 zadań z Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) o łącznej długości 2233,5 km oraz 90 obwodnic z Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 o łącznej długości około 765,2 km.

Niezmiennie podejmujemy działania w kierunku dalszego, spójnego rozwoju sieci drogowej. W tym procesie, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) odpowiedzialna jest za cały cykl życia inwestycji od planowania i przygotowania inwestycji w etapie koncepcyjnym do etapu końcowego, czyli nadzoru nad budową, a w następnej kolejności zapewnienie płynności ruchu i bezpieczeństwa podróżnych poprzez odpowiednie utrzymanie infrastruktury. Skupiamy się w tych działaniach nie tylko na ulepszaniu istniejących rozwiązań komunikacyjnych, ale również na budowie nowych połączeń. Funkcjonująca droga krajowa nr 10, poprzez swoją charakterystykę, powiązania i uwarunkowania terenu, jest elementem infrastruktury, na którym brak jest możliwości oparcia przyszłego śladu drogi ekspresowej S10. Pojawiła się zatem potrzeba realizacji tej inwestycji w nowym przebiegu, łączącym autostradę A1, Włocławek, Płock, drogę ekspresową S7 i autostradę A2. Liczymy na to, że przebieg nowej drogi ekspresowej S10, zostanie wypracowany jako „wspólny”, w oparciu o merytoryczną debatę i zaspokojenie potrzeb mieszkańców, przedsiębiorców, samorządów, oraz potrzeb komunikacyjnych kraju.

Aktualnie koncentrujemy się na doprowadzeniu do zakończenia budowy drogi ekspresowej S2 Południowej Obwodnicy Warszawy (POW). Zgodnie z planem na koniec 2020 r. planujemy udostępnienie odcinka tej drogi od węzła Lubelska (skrzyżowanie z autostradą

A2 i drogą ekspresową S17) do węzła Przyczółkowa, wraz z nowym mostem na Wiśle. Natomiast w drugim kwartale 2021 r. planowane jest zakończenie budowy ostatniej części POW, tj. tunelu pod dzielnicą Ursynów. Również w 2021 r. GDDKiA ogłosi przetarg m.in. na zaprojektowanie i wybudowanie drogi ekspresowej S10 na odcinku Bydgoszcz - Toruń. Z punktu widzenia naszych doświadczeń oraz analiz, widzimy potrzebę budowy dużego ringu wokół stolicy Polski, który będzie integrował autostradę A2, drogi ekspresowe S2, S7, S8, S17, a w szerszym ujęciu również autostradę A1 i drogę ekspresową S19. Naszym celem jest, aby na jak najwcześniejszym etapie szeroko prezentować nasze wstępne założenia dotyczące Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW). Zależy nam, aby od samego początku głos mieszkańców i samorządów był brany pod uwagę. Jesteśmy obecnie na wczesnym etapie i już od samego początku szeroko komunikujemy o wszystkich naszych działaniach w tym zakresie.

Już w połowie 2018 r. GDDKiA podjęła prace planistyczno-studialne nad przyszłym, możliwym przebiegiem (przebiegami) OAW oraz powiązania jej z drogą ekspresową S10. Rozpoczęliśmy od Studium Sieciowego, by zbadać i wyartykułować kierunki lokalizacji nowych dróg w sposób usprawniający funkcjonowanie sieci drogowej regionu. Po dokonaniu analiz sieciowych opracowaliśmy Studium Korytarzowe, tj. dokument studialny, przedstawiający drogowe zamierzenie inwestycyjne. Opracowanie to umożliwia określenie wstępnych korytarzy dla potencjalnych przebiegów tras drogowych, powiązań z siecią dróg istniejących i projektowanych oraz pozwala przeprowadzić ich analizę i porównania. Taka analiza, ze szczególnym uwzględnieniem relacji z obszarami o różnych funkcjach przestrzennych, w tym objętych ochroną (środowisko przyrodnicze, zabytki, struktura osiedleńcza, budowa geologiczna itp.), pozwoli na wybór najlepszych korytarzy drogowych, tj. najmniej konfliktowych i realnych pod względem ekonomicznym.

Przedstawione wizualizacje wstępnie wyrysowanych korytarzy, w których możliwy jest potencjalny przebieg przyszłej OAW i drogi ekspresowej S10, przez część samorządów i część mieszkańców zostały odebrane jako gotowy plan i zagrożenie dla ich domów, miejsc wypoczynku, czy też miejsc prowadzenia działalności gospodarczej. Pragnę zaznaczyć, że zaprezentowane wizualizacje to koncepcje, wstępne korytarze, które nie odnoszą się do konkretnych działek, nieruchomości czy miejscowości. Przedstawione koncepcje będą wspólnie z mieszkańcami i samorządami uszczegóławiane.

Analizując problemy lokalizowania tras komunikacyjnych w sąsiedztwie aglomeracji warszawskiej, nie sposób nie wspomnieć o istotnych ograniczeniach społeczno-środowiskowych. Obszar analizy zamieszkuje ponad 3 mln mieszkańców. Na jego terenie znajduje się Kampinoski Park Narodowy, liczne obszary Natura 2000 (np. Dolina Wisły), rezerваты, użytki ekologiczne, obszary chronionego krajobrazu, pomniki przyrody i dziedzictwa kulturowego.

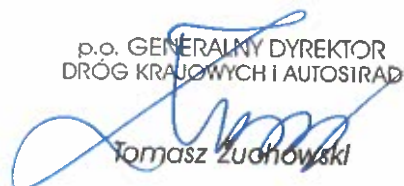
Realizacja OAW powiązanej z drogą ekspresową S10 i autostradą A1 stworzy nowy, blisko 400 km ciąg dróg szybkiego ruchu. Całość tego przedsięwzięcia zapewni w najbliższej perspektywie poprawę funkcjonowania układu drogowego centralnej Polski, obniży koszty

transportu – z korzyścią dla gospodarki kraju, oraz poprawi warunki życia mieszkańców tych terenów. Poprawa ta wynika nie tylko z przejęcia części ruchu drogowego przez nowoczesne drogi dostosowane do zwiększających się przewozów osób i towarów, lecz także z poprawy bezpieczeństwa użytkowników oraz zmniejszenia oddziaływania transportu na jakość środowiska w otoczeniu dróg obecnie funkcjonujących. Planowane trasy będą stanowić domykające elementy sieci dróg tranzytowych centralnych części Polski, a poprzez powiązania z pozostałymi drogami o znaczeniu ponadregionalnym i europejskim (A1, A2, S7, S8, S17) stworzą dźwignię rozwoju i wykorzystania możliwości w obecnych trudnych warunkach społeczno-gospodarczych. Droga ekspresowa S10 stworzy także powiązanie Centralnego Portu Komunikacyjnego z rejonem Płocka i województwem kujawsko-pomorskim oraz odcinkiem autostrady A1, a także istotnie usprawni funkcjonowanie sieci drogowej w zachodniej części województwa mazowieckiego. Pragnę podkreślić, że fundamentalnym celem GDDKiA jest optymalne, sprawne, bezkonfliktowe społecznie, zasadne technicznie i ekonomicznie wytyczenie, a następnie wybór odpowiedniego korytarza dla przebiegu każdego nowego odcinka drogi krajowej. Zdaję sobie sprawę z tego, że subiektywne, lokalne preferencje poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego i społeczności mogą być odmienne w ocenie wybranych, na podstawie obiektywnych kryteriów, wariantów korytarzy. Nie mniej jednak zapewniam, że wszelkie działania GDDKiA w powyższym zakresie poprzedzone są wnikliwymi, interdyscyplinarnymi analizami uwzględniającymi regionalne i lokalne uwarunkowania specyficzne dla przedmiotowej inwestycji.

Dla prawidłowej realizacji całego procesu inwestycyjnego uznaję za niezwykle ważną współpracę między GDDKiA a poszczególnymi samorządami i społecznościami lokalnymi, na terenie których znajdują się analizowane obecnie przebiegi przyszłych dróg. Dlatego też zwracam się do Państwa Wójtów, Burmistrzów, Prezydentów, Starostów, Rad Gmin, Miast i Powiatów, Marszałków oraz Wojewodów z prośbą o zaangażowanie się na wszystkich etapach tej strategicznej dla całego makroregionu inwestycji drogowej. Liczę na sprawną i rzeczową komunikację ze wszystkimi mieszkańcami oraz dobrą konstruktywną i merytorycznie obiektywną współpracę. Według mojej oceny współpraca ta powinna zaowocować w najbliższych latach ustaleniem przebiegu około 400 km drogi ekspresowej S10 oraz OAW. W tym celu chciałbym już teraz zaprosić Państwa na spotkania informacyjne, które planuję zorganizować w I kwartale 2021 r. Spotkania odbędą się w formie zdalnej. Szczegółowe informacje organizacyjne oraz terminy spotkań przekażę Państwu w odrębnej korespondencji.

*Z wyrazami szacunku  
i pozdrowieniami;*

p.o. GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSIAD

  
Tomasz Zuchowski